



# Trans-Mongolian Railway

## Grupperejse 2019

**Moskva – Jekaterinborg – Irkutsk –  
Ulan Bator – Beijing**

**4. september – 25. september 2019  
(22 dage / 21 nætter)**

Den populære rute med den transsibiriske jernbane snorer sig 7622 km fra vest til øst, 6 dage og 5 tidszoner fra Moskva gennem Sibirien og Mongoliet til storbyen Beijing. Efter Jekaterinborg, Irkutsk og Bajkalsøen, fortsætter toget gennem Gobi ørkenen og Kina. Togrejsen byder på fantastiske udsigter til ørkenen, skove, små byer og landbrugsområder. Turen ender i Beijing hvor vi ser de største seværdigheder og Den Kinesiske Mur.

### REJSEPLAN

#### Dag 1, 4/9. Moskva

Ankomst til Moskva. Transfer til hotellet. Overnatning på People Loft Tverskaya 2\*  
Måltider inkluderet: -

#### Dag 2, 5/9. Moskva

Byrundtur i Moskva i bus om formiddagen. Eftermiddagen er på egen hånd. Overnatning på People Loft Tverskaya 2\*  
Måltider inkluderet: -

#### Dag 3, 6/9. Moskva - afrejse

Fri tid om morgenen til at tage på en kort tur i Moskva eller handle ind til togrejsen. Transport til Kazansky togstation, hvor vi går ombord toget til Jekaterinborg. Overnatning i toget.  
Måltider inkluderet: -

#### Dag 4, 7/9. Jekaterinborg

Ankomst i Jekaterinborg sent om eftermiddagen. Vi går sammen over til hotellet som ligger ca. 5 minutter fra

togstationen. Overnatning på Marins Park Hotel 3\*.

Måltider inkluderet: -

#### Dag 5, 8/9. Jekaterinborg

Udflygt til Romanov klostret og Eurasia obelisk, som markerer grænsen mellem Europa og Asien. Efter frokost er der byrundtur. Sent om aftenen er der afgang i toget til Irkutsk. Overnatning i toget.

Måltider inkluderet: Morgenmad, frokost

#### Dag 6 & dag 7, 9/9 & 10/9. I toget.

Vi passerer gamle sibiriske byer som Novosibirsk og Krasnojarsk. Landskabet på denne del af strækningen skifter mellem nåle- og birkeskove og små landsbyer, hvor udviklingen tydeligvis stadig er syvmileskridt bag de store byer. Overnatninger i toget.

Måltider inkluderet: -

#### Dag 8, 11/9. Irkutsk

Ankomst til Irkutsk om formiddagen. Afhentning på stationen og transport til hotellet. Resten af dagen er på egen hånd. Overnatning på Hotel Angara 3\*.  
Måltider inkluderet: -

#### Dag 9, 12/9. Irkutsk - Bajkal (Olkhon)

Om morgenen begynder vores rejse til øen Olkhon med bus og færge i ca. 6-8 timer. Olkhon er den største ø i Bajkalsøen og måske den smukkeste. Vi bliver indkvarteret i private hjem. Efter aftensmad er der tid på egen hånd. Mulighed for at prøve et rigtigt russisk "banja" (sauna). Overnatning i traditionelt gæstehus.

Måltider inkluderet: Morgenmad, middag

#### Dag 10, 13/9. Olkhon, Bajkal

Heldags udflygt til Khoboi kappen – det nordligste punkt af Olkhon, som anses for at være et helligt sted. Picnic frokost. Overnatning på Olkhon.

Måltider inkluderet: Morgenmad, frokost, middag

#### Dag 11, 14/9. Olkhon, Bajkal

Fri dag ved Bajkalsøen. Gå en tur langs bredden, nyd solskinsvejret, tage en svømmetur i det iskolde vand, prøv en russisk banja. Overnatning på Olkhon.

Måltider inkluderet: Morgenmad, middag

#### Dag 12, 15/9. Olkhon, Bajkal - Irkutsk

Transport med færge og bus tilbage til Irkutsk. Resten af dagen er til fri disposition.

Overnatning på Hotel Angara 3\*.

Måltider inkluderet: Morgenmad

#### Dag 13, 16/9. Irkutsk - Ulan Bator

Om morgenen er der transfer fra hotellet til togstationen hvorfra toget mod Ulan Bator afgår. Overnatning i toget.

Måltider inkluderet: Morgenmad (madpakke)

### TOGENE

Togene vi kører med er ikke specielt beregnet for turister. De er et offentligt transportmiddel, hvor du med garanti kommer til at møde lokale folk – ikke kun i toget, men også på de store stationer undervejs, hvor toget typisk holder 15-20 min. Stationerne er ofte omdannet til livlige markeder, hvor der sælges alt fra hjemmelavede retter, frugter og drikkevarer til souvenirs, dyr og tøj.

Vi benytter sovevogne under hele togrejsen. Rejser man på 2. klasse er man 4 personer om at dele én kupé. Rejser man på 1. klasse er man 2 personer om at dele én kupé. Kupéen er forsynet med tæpper og puder, og der bliver udleveret sengetøj ved turens start. Der er fælles toilet i hver ende af vognen. I hver vogn findes der en togstewardesse, som bl.a. tager sig af den daglige rengøring. Der findes en restaurantvogn i toget hvor man kan købe måltider og drikkevarer.

#### Dag 14, 17/9. Ulan Bator - Hustai

Ankomst til Ulan Bator om morgenen. Morgenmad på lokal restaurant. Videre til Hustai Nationalpark (95 km fra Ulan Bator). Tid til afslapning efterfulgt af udflugt for at finde de vilde Takhi heste. Overnatning i ger – traditionelle hvide filttelte.

Måltider inkluderet: Morgenmad, frokost, middag

#### Dag 15, 18/9. Hustai - Kharkhorin

Efter morgenmad er der kørsel fra Hustai til Kharkhorin, den kejserlige hovedstad grundlagt for 1200 år siden, også kendt som Kharakorum (ca. 280 km). Overnatning i ger.

Måltider inkluderet: Morgenmad, frokost, middag

#### Dag 16, 19/9. Kharkhorin - Ulan Bator

Sightseeing. Vi ser det flotte Erdene Zuu kloster og ruinerne af bymuren. Tilbage til Ulan Bator (380km). Overnatning på Hotel Dream 3\*.

Måltider inkluderet: Morgenmad, frokost

#### Dag 17, 20/9. Ulan Bator

Heldags byrundtur med besøg på bl.a. Ghandan Khiid buddhistiske tempel og Det Nationalhistoriske Museum, hvor der fortælles fascinerende historier om Ghenghiz Khan og det mongolske rige. Aften folklore show med mongolsk strubesang og traditionel musik. Overnatning på Hotel Dream 3\*

Måltider inkluderet: Morgenmad, frokost, middag

#### Dag 18, 21/9. Ulan Bator - afrejse

Tidlig afgang mod Kina's hovedstad (ca. 30 timer). Om aftenen ankommer vi til grænsen hvor togvognene skal have skiftet hjul pga. af en anden sporbredde i Kina. Overnatning i toget.

Måltider inkluderet: Morgenmad

#### Dag 19, 22/9. Beijing

Ankomst til Beijing om eftermiddagen. Transfer til hotellet. Resten af dagen er på egen hånd. Overnatning på Beijing Guantong Jianhui Hotel 4\*.

Måltider inkluderet: -

#### Dag 20, 23/9. Beijing

Efter morgenmad er der byrundtur i Beijing. Dagen starter med Den Forbudte By (Tiananmen Pladsen) hvor både Ming og Qing dynastierne havde hovedsæde. Her kan man se 800 imponerende bygninger. Det siges at der er præcis 9999 værelser her i Den Forbudte By. Efter frokost (som er for egen regning) fortsætter vi til Sommerpaladset. Overnatning på Beijing Guantong Jianhui Hotel 4\*.

Måltider inkluderet: Morgenmad

#### Dag 21, 24/9. Beijing

I dag går turen til Den Kinesiske Mur. Det er en uforglemmelig oplevelse at stå på dette imponerende bygningsværk som strækker sig

over 6000 km på tværs af landet. Efter frokost (som er for egen regning) kører vi tilbage til Beijing. Undervejs besøges Ming-gravene (1 af de 13 grave). Overnatning på Beijing Guantong Jianhui Hotel 4\*.

Måltider inkluderet: Morgenmad

#### Dag 22, 25/9. Hjemrejse

Turen ender efter morgenmad. Afrejse (transfer kan bestilles hos os eller på egen hånd). Eller man kan forlænge sit ophold i Beijing

Måltider inkluderet: Morgenmad



**Pris uden flybillet: DKK 22 310,- per person**

#### Gruppestørrelse: Minimum 8 personer

Turen kan arrangeres ved 5-7 personer til den samme pris og uden Penguin rejseleder.

**Prisen inkluderer:** togbilletter Moskva – Jekaterinborg – Irkutsk – Ulan Bator – Beijing på 2. klasse (4 personers kupé); alle udflugter og transport ifølge programmet; engelsktalende rejseleder fra ankomst i Moskva til afrejse fra Beijing ved min. 8 personer; lokale engelsktalende guides på de nævnte udflugter; indkvartering ifølge programmet (med forbehold for ændringer i nævnte hoteller); måltider som beskrevet i programmet; entreer ifølge program; transfer Moskva lufthavn-hotel i Moskva.

**Prisen inkluderer ikke:** Internationale flybilletter; visum til Rusland, Mongoliet og Kina; rejseforsikring; drikkevarer og måltider ikke nævnt; drikkepenge; valgfrie udflugter; personlige udgifter; ekstra nætter i Moskva og Beijing, transfer hotel i Beijing – Beijing lufthavn.

**Eventuelle tillæg:** Eneværelsestillæg på hotellerne (10 nætter): 2920 kr.

**Vaccinationer:** Der er ingen obligatoriske vacciner for landene der besøges på denne rejse. Man opfordres til at kontakte egen læge eller besøge Statens Serum Institut for aktuel information om vaccinationsforslag på rejser: <http://rejser.ssi.dk/rejser/>

**Guides og rejseleder:** Der er lokale, engelsktalende guider på alle udflugter. Engelsktalende rejseleder fra Penguin Travel følger med gruppen ved min. 8 personer.

#### Vi anbefaler:

Medbring kontanter i USD og/eller EUR på denne rejse. Pengeautomater kan bruges i alle tre lande men det er bedst at have kontanter på sig især i togene og ude på landet. Russiske rubler og Kinesiske Yuan kan man veksle også hjemmefra.

#### Kort om højdepunkterne

##### Moskva

Utvivlsomt mere russisk end Skt. Petersburg. Moskva kaldes for "Rusland's sjæl. Storbyen er betagende især for førstegangsbesøgende. Her er kontrasterne og indtrykkene overvældende. Kreml blænder med sine farverige kupler og glitrende spir, mens forstæderne er dystre med deres grå beton boligblokke. Gaderne er fastklemte grundet den tunge trafik, men under jorden finder du et af de største og mest effektive metronetværk i hele verden. I byens centrum finder du lyse butikker, der sælger vestlige varer og på de mange markeder finder du Russiske pelhatter og støvler. De nyrige russere kører i BMV'er, mens pensionister sidder på gadehjørner og tigger.

I midten er den Røde Plads og ved enden af pladsen, det smukke Vasilij-katedral med sine farverige løg-lignende kupler. Man må ikke gå indenfor Kremles røde mure, hvor smukke katedraler bor side om side med Ivan den Grusomme's Klokketårn, Zarens klokke og Kongrespaladset, som engang var sæde for den gamle sovjetiske regering. Vil man prøve en meget russisk oplevelse kan man besøge Bolsjojteatret:

<https://www.bolshoi.ru/en/timetable/>.



Moskva har også mange museer i verdensklasse. Og kunstelskere bør ikke gå glip af Tretjakovgalleriet og Pushkin museet med deres skatte af russisk og impressionistisk kunst. Byen kan prale af de mange russiske og etno restauranter i alle prisniveauer. Yaroslavskiy togstationen er udgangspunktet for de fleste tog på den transsibiriske jernbane.

##### Jekaterinborg

Kun få byen øst for Moskva har overlevet gennem tiderne – og en af dem er Jekaterinborg. Mest kendt for at være det sted hvor Bolsjevikkerne myrdede hele Romanov Zarfamilien. Byen er omringet af store skove ved foden af Uralbjergene ca. 2000 km øst for Moskva. Byen blev grundlagt tilbage i 1723 da

Peter den Store byggede et stort stålværk i Ural, og navngav byen efter zarens hustru,



Katarina.

I dag er Jekaterinborg en driftig by med mere end 1 million indbyggere. Det var i denne by at Boris Eltsin påbegyndt sin politiske karriere, før han blev præsident af Rusland. En af de mest populære steder er Europa – Asien obelisk som markerer grænsen mellem de to kontinenter.

#### Irkutsk & Bajkalsøen

Byen er smukt beliggende på begge bredder af Angara-floden. Gå en tur i den gamle del af byen og se træhuse bygget under tsar perioden. Blot 64 km væk fra Irkutsk ligger Bajkalsøen; en af de mest imponerende naturvidundere i verden. Det er den dybeste sø i verden (1,637 m) og indeholder cirka en femtedel af ferskvand på jorden. Hvis resten af verdens drikkevand forsvandt i morgen kunne Bajkalsøen levere vand til jordens befolkning i de næste 40 år! Bajkal er også verdens ældste sø, med enestående flora og fauna. To tredjedele af de 500 plante- og 1200 dyrearter findes ikke andre steder, som for eksempel Bajkals ferskvand sæl og omul - en laks-lignende fisk.



Olkhon-øen er den største og smukkeste ø i den 600 km lange Bajkalsø. På den 70 x 35 km store ø kan man nyde den flotte og varierede natur (klipper, fyrreskove, stepper m.m.) på cykel- vandre- eller rideture. Øen er desuden kendt for sine legender og siges at være et shamanistisk kraftcenter. Øens 1500 indbyggere bor nordpå i den hyggelige landsby Khuzjir.

#### Ulan Bator

Selvom Ulan Bator har en befolkning på 1 044 000 er landet stadig meget landsbyagtigt. Man kan for eksempel se en græssende ko midt i byen! Og i udkanten lever folk stadig i traditionelle runde filt- telte, som kaldes "ger". En af de mest interessante seværdigheder er Gandan Khiid - et buddhistisk kloster fra 1840 med fire templer, det største af dem er 42 høj.

Men du møder den ægte Mongoliet når du bevæger dig væk fra Ulan Bator. Ligesom deres forfædre lever en stor del af befolkningen stadig et nomadisk liv på stepperne. Her vil man føle at man er blevet "transporteret" tilbage til middelalderen.



#### Beijing & Den Store Mur

I de sidste tyve år har byen haft en økonomisk frihed og opgang, som har forvandlet Beijing til et internationalt metropol. I dag er der mere end 10 millioner mennesker, der bor her, og byens udvikling har eksploderet i de sidste ti år. Byen blev hovedstad for 1000 år siden, og i år 1400 blev Den Forbudte By bygget som residens for de kinesiske kejsere. Det centrale distrikt er opdelt i nord, syd, vest og øst med Den Forbudte By og keiserens palads i midten. Byen afspejler den kinesiske opfattelse af verden, hvor slotområdet symboliserer Kina som "Riget i Midten" (eller det centrale kongerige). Andre must-see steder er Tiananmen (Himmelske Freds) Plads, Himmeltemplet og Sommerpaladset.

**Den Kinesiske Mur** er Kinas symbol ikke kun for de millioner af turister, men også for de 1,5 milliarder kinesere. Dette er den største og den længste menneskeskabt struktur på jorden. Muren er mere end 6 000 km lang, men når du står der betyder tallene ikke noget. Et par tiende kilometer fra eller til fratager ikke sjældningen man oplever ved at stå på toppen af muren, som er bygget langs bjergtoppe og dale. Den Store Mur beskyttede engang den berømte Silkevej, som var Kina's handelsrute med landene i Mellemøsten og det Romerske rige. Fra Beijing kan man flyve hjem eller fortsætte med at udforske Kina og omkringliggende regioner.



**TAK FORDI DU VALGTE AT REJSE MED  
PENGUIN TRAVEL!**