

Den Transsibiriske Jernbane fra Moskva til Vladivostok og med færgе til Japan

Last edited by: TSR 30/11/2009

Gruppetur 2010

Moskva – Vladivostok – Tokyo

Grupperejse 21/8 – 11/9 2010

Dette er den originale Transsibiriske rute, der som den eneste krydser verdens største land fra vest til øst. På 7 dage tilbagelægges man 9.289 km og passerer 7 tidszoner undervejs. Efter Jekaterinborg, Irkutsk og Bajkalsøen, kører toget videre gennem det østlige Sibirien, hvor man oplever et Rusland, som kun er få rejsende beskåret. Man kører gennem et spektakulært landskab med enorme bjerg- og skovområder, krydser brusende floder og får glimt af fjerntliggende sibiriske landsbyer, som for længst synes glemt af politikerne i Moskva, næsten 9.000 km længere vestpå. Turen ender i Vladivostok, én af Ruslands vigtigste havnebyer. Herfra sejler vi videre til Japan, hvor vi krydser landet på tværs med bus og tog, til vi når hovedstaden Tokyo.

TUREN DAG FOR DAG

Dag 1. Afrejse med SAS til Moskva. Transport til hotel og indkvartering. Om aftenen sightseeing i Moskvas berømte metro med flotte marmorsøjler, krystallisekroner og udsmykkede lofter.

Dag 2. Byrundtur til Den Røde Plads, Vasilij-Katedralen og Kreml, hvor vi ser Rustkamret med ét af verdens største skatkamre.

Dag 3. Morgenen til fri disposition. Om eftermiddagen transport til Jaroslavskij-banegården for afgang til Jekaterinborg

Dag 4. Ankomst til Jekaterinborg om aftenen. Transfer til hotellet. Aftensmad.

Dag 5. Byrundtur. Fri eftermiddag

Dag 6. Udflugt til Romanov Klosteret og Eurasia Obelisk.

Dag 7. Afrejse tidligt om morgenen (ved 1:30 tiden om morgenen) men tog til Irkutsk

Dag 7 – 8. Rejse med tog. Vi passerer bl.a. de store sibiriske byer som Novosibirsk og Krasnojarsk. Landskabet på denne del af strækningen skifter mellem nåle- og birkeskove og små landsbyer, hvor udviklingen tydeligvis stadig er syvmileskridt bagefter de store byer.

Dag 9. Ankomst til Irkutsk om morgenen. Afhentning på stationen og byrundtur som ender på hotellet. På byrundturen ser vi bl.a. dekabristernes hus og gamle sibiriske træhuse.

Dag 10. Om morgenen transport til landsbyen Listvjanka ved Bajkalsøen. Her ser vi den gamle trækirke og sejler bagefter nordpå ad Bajkalsøen til landsbyen Bolshie Koty, som ligger smukt ned til søens vestbred. Privat indkvartering. Eftermiddagen til egen disposition. Mulighed for ægte russisk banja (sauna).

Dag 11. Afgang om formiddagen med båd tilbage til Listvjanka. Frokost og herefter transport tilbage til Irkutsk, hvor vi på vejen besøger Taltsi Etnografisk Museum (et slags frilandsmuseum) med enestående arkitektur fra zartiden. Ankomst til Irkutsk om eftermiddagen; overnatning på hotel.

Dag 12. Om morgenen transfer fra hotel til togstation, hvor vi fortsætter med tog mod

Vladivostok.

Dag 12 – 14. Rejse med tog øst mod Stillehavet. Vi kører på tværs den østlige Sibirien, gennem bjerg og skovområder, forbi fjerntliggende sibiriske landsbyer.

Dag 15. Ankomst til Vladivostok om morgenen. Vi har hermed tilbagelagt 9 289 km, og passeret 7 tidszoner. Afhentning på stationen. Byrundtur, som ender på hotellet.

Dag 16. Dagen til egen disposition.

Dag 17. Fritid om morgenen. Afrejse til Fushiki i Japan om aftenen med færgе.

Dag 18. På Færgen.

Dag 19 Ankomst til Fushiki (Japan) Bus til Takaoka. Tog fra Takaoka til Tokyo. Overnatning.

TOGENE I RUSLAND

Toget vi kører med er ikke arrangeret specielt for turister. Det er et offentligt transportmiddel, hvor du med garanti kommer til at møde de lokale folk – ikke kun ombord på toget, men også på de store stationer undervejs, hvor toget typisk holder 15-20 min. Stationerne er ofte omdannet til livlige markeder, hvor der sælges alt fra hjemmelavede retter, frugter og drikkevarer til souvenirs og tøj.

Vi benytter selvfølgelig sovevogne under hele togrejsen, hvor man sover fire personer i hver kupé. Det er som regel muligt at vælge topersoners-kupé mod et tillæg (såfremt man er to personer, der bestiller, og med forbehold for ledig kapacitet). Kupeerne er forsynet med tæpper og puder, og der bliver udleveret sengelinned ved turens start. Der er fælles toilet og vaskerum i hver ende af vognen. For hver vogn findes der en tog-stewardesse, som bl.a. tager sig af den daglige rengøring. Der er restaurantvogn på toget.

Dag 20 Byrundtur i Tokyo og Kamakura med besøg på den Store Buddha, shintohelligdommen Tsurugaoka Hachiman – den vigtigste shintohelligdom i Japan, Tokyo Tower, Asakusa – kendt for Tokyos ældste og største buddhistiske tempel. Vi kører forbi Kejser Paladset. Overnatning.

Dag 21 Fritid i Tokyo

Dag 22 Transfer til lufthavnen. Afgang fra Tokyo til København.



Pris pr. person: 29.980DKK/pp (inkl. fly)
Turen gennemføres ved min. 10 tilmeldte.

Prisen inkluderer: Fly København-Moskva/Tokyo-København med SAS inkl. alle lufthavnsskatter; tog Moskva-Jekaterinborg-Irkutsk-Vladivostok på 2. klasse (4-personers kupé); færgebillet Vladivostok – Fushiki, indvendig kahyt på hoveddæk; alle udflugter og transporter nævnt i programmet; Skandinavisktalende rejseleder fra ankomst i Moskva til og med afgang fra Tokyo; lokale engelsktalende guider under alle udflugter; hotel (12 nætter); privat indkvartering (1 nat); sovevogn på toget (6 nætter); 2 nætter på færgen. Ved privat indkvartering overnatter man op til fire personer sammen. Morgenmad på alle hoteller, helpension på færgen (fra aftensmad på den første dag ombord til morgenmad på den sidste dag) og lunch/aftensmad på udvalgte dage.

Prisen inkluderer ikke: Afbestillingsforsikring, rejseforsikring, visum & drikkepenge. Måltider udover nævnte samt andet ikke nævnt ovenfor.

Tillæg: Tillæg for 2-personer kupé: 2590DKK pr. person. Med forbehold for ledig kapacitet. Tillæg for eneværelse på hoteller: 4300DKK. Tillæg for udvendig kahyt på tredje dæk: 410 DKK

Visum

Russisk visum (400 DKK). Kopi af rejseforsikring er nødvendig for udstedelse af russisk visum.

Vaccinationer: Der er ingen krav om vaccinationer for deltagelse i turen.

Får råd og vejledning om vaccinationer på <http://www.vaccination.dk/>

Logi & måltider: Hotel (12 nætter), privat indkvartering (1 nat), sovevogn på toget (6 nætter), 2 nætter på færgen. Ved privat indkvartering overnatter man op til fire personer sammen. Morgenmad på alle hoteller samt frokost og aftensmad på udvalgte dage.

Guide og turleder:

Der er lokale, engelsktalende lokalguide under udflugter. Fra Penguin Travel er der skandinavisktalende turleder.

Vi anbefaler:

At man medbringer USD og EUR på turen. Der kan benyttes hæveautomater i begge lande, men der er tit bedre med kontanter især på toget og i provinsen.

Bagage:

På grund af restriktioner for bagagetransport på japanske tog, bruger vi Takkyubin levering service for transfer af vores store bagage til hotellet. Men fordi bagagen først vil ankomme dagen efter, må du pakke dine ting for de følgende to dage i en lille rygsæk allerede på færgen, inden vi går i land

Lidt om byerne undervejs

Moskva

Nogle kalder Moskva for "Ruslands sjæl", da den tydeligvis er mere russisk end for eksempel Skt.Petersborg. Som førstegangsturist kan man nemt tabe pusten, når man skal fordøje de mange indtryk, for kontrasterne er enorme. I Kreml imponeres man over den overvældende mængde af farvestrålende katedraler og forgyldte spir - i forstæderne forstemmes man af den grå betonslum. Under jorden findes et af verdens største og mest effektive metrosystemer – ovenfor er trafikken tæt på sammenbruddets rand. På hovedstrøgene findes mærkevarebutikker med alt indenfor vestlig mode - på markederne sælges russiske skindhuer og filtstøvler. Russiske nyrige kører rundt i store Mercedes'er - på gadehjørnet sidder en pensionist og tigger. Sådan er Moskva! I centrum ligger Den røde Plads og for enden heraf den smukke Vasilij Katedral med sine farverige løgformede kupler. Undlad ikke at tage en tur indenfor Kremles mure, hvor smukke katedraler strår side om side med Ivan Den Stores Klokketårn, Zarens klokke og Kongrespaladset, der var sæde for den gamle



Sovjetregering. En tur i det verdensberømte Bolsjojteater er en både flot og meget russisk oplevelse. Vi skaffer gerne billetterne på forhånd. Moskva har også flere museer i verdensklasse, heriblandt Tretjakov-galleriet overvældende mængde af kunstsatte. Byen har et utal af russiske og etniske restauranter i alle prisklasser. Fra Jaroslavski banegården midt i Moskva afgår togene på Den Transsibiriske Jernbane.

Jekaterinborg

Kun de færreste byer øst for Moskva er gået over i historien, men jekaterinborg er en af dem - kendt af de fleste som stedet, hvor bolsjevikkerne i 1918 brutalt myrdede den sidste zarfamilie. Byen ligger omgivet af store skove for foden af Uralbjergene, godt 2000 km øst for Moskva. Grundlæggelsen går helt tilbage til 1700-tallet, dengang hvor Peter den Store satsede stort på jernudvindingen i Uralbjergene, og navnet fik byen efter zarens hustru, Katarina.

I dag er Jekaterinborg en driftig handelsby med mere end en million indbyggere: det var i denne by, at Boris Jeltsin begyndte sin politiske karriere, inden han senere blev russisk præsident.



Irkutsk

Byen ligger utroligt smukt på begge sider af Angarafloden. Gå en tur i den gamle bydel og se træhuse, som de blev bygget på zarens tid. Kun 64 km fra byen ligger Bajkalsøen; et af verdens mest imponerende naturvidundere. Søen er verdens dybeste (1.637 m) og indeholder cirka en femtedel af al jordens ferskvand. Hvis resten af jordens drikkevand forsvandt i morgen, kunne Bajkalsøen stadig forsyne verdens befolkning med vand de næste 40 år! Vandet er utroligt klart og kan drikkes. Af de 500 plantearter og 1200 dyrearter, der lever i området, findes to tredjedele ikke andre steder på jorden! Blandt disse tæller Bajkalsælen og flere fiskearter (blandt andet omul - en lakselignende fisk som de lokale fanger i store mængder). Omkring søen ligger vilde bjergområder, som indbyder til vandreture.

Vladivostok

Smukt beliggende ved bugten »Golden Horn« ligger en af Ruslands mest tiltrækkende byer og en vigtig havneby ved Stillehavet. Byen huser den russiske stillehavsflåde og spiller qua sin beliggenhed tæt på Kina, Korea og Japan en vigtig rolle for Ruslands økonomiske og politiske forbindelser i regionen. Den

forholdsvis unge by (fra 1860) har flere seværdigheder f.eks. fortet med tilhørende militære udstillinger og mulighed for besøg i en u-båd, der er blevet lavet om til et museum. Endvidere er der et stort akvarium (Oceanarium), botanisk have og et meget interessant etnografisk museum. Vladivostok har forbindelse med Japan gennem to ugentlige afgangene med båd. Efter ca. 35 timer ankommer man til Fushiki, som ligger ca. 5 timer i bus / tog fra den japanske hovedstad Tokyo.

Tokyo

Byens navn betyder "øst hovedstad" og den var oprindeligt en lille fiskerby med navnet Edo. Den blev først grundlagt 1457. Fra 1603 begyndte den at vokse og blev efterhånden regeringens sæde. Tokyo er stort set blevet accepteret som Japans eneste hovedstad siden 1869, da kejseren slog sig fast ned på en residens dér. På den tid voksede Tokyo, der allerede havde fået sit nuværende navn, til en af verdens største byer med befolkningstal på mere end en million mennesker.

Tokyo er rig på interessante steder, ældgamle og moderne, bl.a. religiøse helligdomme, haver, forretningscentre. Blandt de vigtigste seværdigheder er: Tsurugaoka Hachiman helligdommen i Kamakura – en helligdom af Japans og det japanske folks oprindelige tro shinto; Asakusa – et berømt underholdningsområde, mest kendt for Sensoji – et buddhistisk tempel, anset for at være det ældste og et af de vigtigste templer i Tokyo; Nakamise butiksgaden, der strækker sig langs alléen, der leder til templet, er en del af de ældste butiksområder i Tokyo, der går helt tilbage til 1600-tallet; Tokyo Tower – verdens højeste ståltårn uden støtte udefra; Kejserpaladset - beliggende i et stort parkområde omringet af voldgrave og massive stenvægge i Tokyos centrum, er det Japans kejserfamilies residens.



Kyoto (frivilligt dag 21)

Kyoto var Japans hovedstad og kejserens residens mellem 794 og 1868. Den er nu landets syvende største by med befolkningstal på 1.4 millioner mennesker og et moderne ansigt.

I løbet af århundrederne blev Kyoto ødelagt i mange krig og brande, men takket være sin historiske værdi, var byen faldet fra listen med målbysterne for atombomberne og på den

måde blev de skånet fra luftangreb i anden verdenskrig. Utallige templer, helligdomme og andre historisk uvurderlige strukturer har overlevet i byen frem til i dag.

Nogle af højdepunkterne i Kyoto er slottet Nijo – kejserresidensen i Kyoto siden 1603 med typisk arkitektur; Templet Kinkakuji (The Golden Pavilion) – bygget som en pensioneret shoguns hjem, er det nu blevet lavet om til et zen tempel, der huser hellige Buddha levn og det er også belagt med guld; Kyotos kejserpalads – beliggende i en stor park, var det Japans kejserfamilies residens til 1868, da kejseren og hovedstaden flyttede fra Kyoto til Tokyo; Templet Ryoanji – det er et zen tempel og dets største seværdighed er klippehaven, der kun består af klipper, mos og pænt revet grus.



Kyoto Solopgang Shinkansen tur (frivilligt):

- * Offentlig transport fra hotellet til Tokyo Station eller Shinagawa Station
- * 06:00 om morgenen – Nozomi højhastighedstog til Kyoto Station (140 min).
- * Mødet med guiden er ved New Miyako Hotel, gåafstand fra Kyoto Station
- * En halvdages tur med besøg på Nijo slottet, Kinkakuji Templet (Golden Pavilion), Kejser paladset. Turen afsluttes ved Kyoto Håndværk center.
- * Tid på egen hånd frem til aftenen.
- * 08:00-09:00 om aftenen - Nozomi højhastighedstog fra Kyoto Station (140 min)
- * 10:50-11:20 om aftenen ankomst til Tokyo Station eller Shinagawa Station.
- * Offentlig transport til hotellet.

Pris: 1570 DKK

Inkluderet i prisen: engelsktalende guide service fra New Miyako Hotel til Kyoto Håndværk Center; alle entréer på de besøgte seværdigheder; billetter for højhastighedstog.

Ikke inkluderet i prisen: billetter for offentlig transport; bagagetransport (større end en mellemstor rygsæk).

Billetter og rejseplan afleveres på hotellet.

Transportmiddel i Japan

* Shinkansen (Højhastighedstog eller Bullet train)

Shinkansen er et højhastighedsjernbanesystem, der udgør kernen i Japans jernbanenetværk. Hver linje har sit eget navn (Tokaido, Tohoku, etc.), og hver type tog bliver identificeret med et navn (Nozomi, Hikari, etc.). I løbet af de næsten 40 år siden den blev indviet, har Shinkansen netværket transporteret over 6 milliarder passagerer uden en eneste større ulykke. Shinkansen netværket praler ikke kun med høj hastighed – op til 300km/h, men også med høj frekvens. For eksempel, der er mindst 6 tog, der kører mellem Tokyo og Shin-Osaka stationerne om dagen. Selvom frasen "bullet train" er udbredt i udlandet, kan man kun se Shinkansen på engelske skilte.

Den ældste og måske den mest kendte Shinkansen linje blandt turisterne er The Tokaido Artery, der forbinder Tokyo, Japans hovedstad, beliggende på den østlige side, med Osaka, en handelsby beliggende på den vestlige side. Mellem de to rejsemål, ligger de ældgamle hovedstæder Kyoto og Nara, moderne søder for traditionel japansk kultur, og Nagoya, en by kendt for sin industrivirksomhed. Der findes 3 typer tog, der adskiller sig i forhold om hastighed og pris, og de kører på forskellige spor.

Nozomi Shinkansen er det hurtigste tog med maksimum hastighed på 270 km/h og det passerer hele vejen mellem Tokyo og Osaka (550 km) på 2.5 timer.

* Offentlig transport i Tokyo

Det offentlige transportsystem i Tokyo er et af verdens mest effektive, det er rent og sikkert og kombinerer et omfattende togetværk, 13 metrolinjer og et bussystem. Gæsterne finder som regel togene (JR) og metroen den bedste måde at bevæge sig omkring, selvom det udviklede undergrundsnetværk kan være skræmmende; myldretiden mellem 7.30 og 9.00 om morgenen og mellem 17.00 og 19.00 om aftenen bør undgås. De fleste stationer har skilte på engelsk. På grund af at de forskellige linjer ejes af forskellige selskaber, kræver transfers mellem tog eller metrolinjer som regel en transfer mellem forskellige togsystemer, der har en anderledes type billetter og alt det kan være lidt forvirrende. The Tokyo Combination Ticket (Tokyo Free Kippu) er en dages rejsekort, der giver mulighed for ubegrænset brug af tog, metro og bus linjer inden for byen. Billetter til metroen købes i billetautomater; du må købe den billigste billet, hvis du ikke er sikker på hvor meget du skal betale, og du kan betale resten, hvis der er én, når du afslutter rejsen. Bussystemet er mere udviklet for gæster, fordi stoppestederne kun er skrevet på japansk, og buschaufførerne taler ikke engelsk.

At tage en taxa er bekvemt, men aldrig billigt, specielt i myldretiden. Man kan stoppe en taxa på gaden, undtaget i nogle centrale områder, hvor de kun tager folk op på holdepladser for taxaer. Husk på at taxachauffører taler lidt eller ingen engelsk.